

# KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : **Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4717P**

Obiekt : **droga gminna**

Adres : Russówek, działka nr 323 gmina Żelazków

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

Inwestor : Gmina Żelazków

Adres : Żelazków 138, 62-817 Żelazków

Wykonawca : .....

Adres : .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

---

Słownie : .....

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4717P

Obiekt : droga gminna

Adres : Russówek, działka nr 323 gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Poziom cen : .....

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [ zł ]
1	Roboty przygotowawcze	.....
2	Obsługa budowy	.....
3	Roboty rozbiórkowe	.....
4	Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni	.....
5	Konstrukcja jezdni na poszerzeniu	.....
6	Wyrównanie profilu drogi	.....
7	Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi	.....
8	Pobocza	.....
<b>Razem :</b>		.....

Wartość kosztorysowa robót : .....

## Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4717P  
 Obiekt : droga gminna  
 Adres : Russówek, działka nr 323 gmina Żelazków

WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Poziom cen : .....

## PRZEDMIAR INWESTORSKI

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
-----	------------------------------------	-------	------	----------	------------------	----------------

## 1 Roboty przygotowawcze

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,619 km				
---	--	----------	--	--	--	--

## 2 Obsługa budowy

2	KNR wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej. Na 1kpl składa się min. 5 egz mapy z inwentaryzacją powykonawczą	1,000 kpl				
3	KNR wycena własna Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3 egz. projektu	1,000 kpl				

## 3 Roboty rozbiórkowe

4	KNR wycena własna Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm cięcie nawierzchni jezdni	610,000 m				
5	KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowanie drogi 4717P na szer. 0,50m po stronie poszerzenia oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną . Frezowina do wykorzystania na pobocze	440,000 m2				

## 4 Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni

6	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm	403,000 m2				
7	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=5,2	403,000 m2	5,20000			
8	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	190,900 m3				
9	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	190,900 m3				
10	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4	190,900 m3	4,00000			

## 5 Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

11	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -	403,000 m2				
----	--	------------	--	--	--	--

## Roboty drogowe

5. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
kategoria gruntu: I-IV						
12	KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	403,000 m2				
13	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	403,000 m2				
14	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	403,000 m2				
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	609,500 m2				
16	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	609,500 m2				

## 6 Wyrównanie profilu drogi

17	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	300,000 m2				
18	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa Analogia. Likwidacja deformacji nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltową: grysowo-żwirowej, średnio 3cm	30,000 t				

## 7 Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi

19	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 576,000 m2				
20	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	2 576,000 m2				
21	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	2 576,000 m2				

## 8 Pobocza

22	KNR 201-0202-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III . Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	45,000 m3				
23	KNR 201-0214-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: do 5 t. Krotność=8	45,000 m3	8,00000			
24	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	900,000 m2				
25	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm. Zakup kruszywa na pobocza - pow. 600m2 (pozostała ilość stanowi kora frezowa z rozbiórki)	900,000 m2				

## Roboty drogowe

8. Pobocza

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Współcz.	Cena jednostkowa	Wartość [ zł ]
26	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność = -5	900,000	m2	-5,00000	.....	.....
Wartość kosztorysowa robót						