

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4717P

Obiekt : droga gminna

Adres : Russówek, działka nr 323 gmina Żelazków

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Żelazków

Adres : Żelazków 138, 62-817 Żelazków

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 4717P

Obiekt : droga gminna

Adres : Russówek, działka nr 323 gmina Żelazków

Data: 2017-06-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,619	km
2	Obsługa budowy		
2	wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej. Na 1kpl składa się min. 5 egz mapy z inwentaryzacją powykonawczą	1,000	kpl
3	wycena własna Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3egz. projektu	1,000	kpl
3	Roboty rozbiórkowe		
4	wycena własna Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm cięcie nawierzchni jezdni	610,000	m
5	KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość 4cm na zimno przy użyciu frezarki. Frezowanie drogi 4717P na szer. 0,50m po stronie poszerzenia oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną . Frezowina do wykorzystania na pobocze	440,000	m2
4	Roboty ziemne - koryto pod poszerzenie jezdni		
6	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm	403,000	m2
7	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=5,2 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 5,20000 (403,000 m2 * 5,20000 = 2 095,600 m2)	2 095,600	m2
8	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.	190,900	m3
9	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót	190,900	m3
10	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=4 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 4,00000 (190,900 m3 * 4,00000 = 763,600 m3)	763,600	m3
5	Konstrukcja jezdni na poszerzeniu		
11	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	403,000	m2
12	KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	403,000	m2
13	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana sprzętem rolniczym, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	403,000	m2
14	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	403,000	m2

Roboty drogowe

5. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

Data: 2017-06-06

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	609,500	m2
16	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	609,500	m2
6 Wyrównanie profilu drogi			
17	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	300,000	m2
18	KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Likwidacja deformacji nawierzchni przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltową: grysowo-żwirowej, średnio 3cm	30,000	t
7 Warstwa ścieralna na całym odcinku drogi			
19	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	2 576,000	m2
20	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	2 576,000	m2
21	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	2 576,000	m2
8 Pobocza			
22	KNR 201-0202-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III . Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	45,000	m3
23	KNR 201-0214-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyładowczymi o ładowności: do 5 t. Krotność=8 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 8,00000 (45,000 m3 * 8,00000 = 360,000 m3)	360,000	m3
24	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	900,000	m2
25	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm. Zakup kruszywa na pobocza - pow. 600m2 (pozostała ilość stanowi kora frezowa z rozbiórki)	900,000	m2
26	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność = -5 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: -5,00000 (900,000 m2 * -5,00000 = - 4 500,000 m2)	- 4 500,000	m2